

## Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 250 на дорожном шасси

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 250 с двигателем Volvo Penta TAD754 GE и альтернатором Leroy Somer LSA 46.2 L6 смонтированные в ударопрочный всепогодный корпус, закрепленный на салазках. Широкие большие дверцы для удобного обслуживания и ремонта. Для слива отработанных жидкостей на дне смонтирован специальный поддон. В стандартной комплектации генератор запускается при 18 градусах мороза, но если установить дополнительно устройство для предпускового нагрева, то генератор будет работать при температуре 25 градусов ниже нуля. Опция слежения и управления при помощи спутника поможет контролировать генератор на расстоянии. Дорожное шасси с ПТС и дорожным освещением поможет при транспортировках генератора по дорогам общего пользования, особенно это необходимо компаниям, занимающимся прокатом генераторов.



### Технические характеристики

|                                                                     |                   |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Напряжение:                                                         | 400 В             |
| Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:                   | 250 кВА / 200 кВт |
| Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:                    | 275 кВА / 220 кВт |
| Коэффициент мощности:                                               | 0,8               |
| Номинальный ток при постоянной нагрузке:                            | 360,8 А           |
| <b>Способность мгновенного приема нагрузки:</b>                     |                   |
| - с падением частоты более 5%:                                      | 100%              |
| - с падением частоты не более 5%:                                   | 57% (114 кВт)     |
| Емкость топливного бака:                                            | 413 л             |
| Топливная автономность при максимальной загрузке:                   | 8 час             |
| Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке: | 71 дБА            |
| <b>Расход топлива:</b>                                              |                   |
| 0% мощности:                                                        | 3,7 кг/час        |
| 50% мощности:                                                       | 25,8 кг/час       |

|                                                 |               |
|-------------------------------------------------|---------------|
| 75% мощности:                                   | 34,8 кг/час   |
| 100% мощности:                                  | 44,2 кг/час   |
| Удельное потребление топлива при 100% загрузке: | 0,22 кг/кВт ч |

#### **Двигатель:**

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Модель:                             | Volvo Penta TAD754 GE               |
| Охлаждение:                         | водяное                             |
| Число цилиндров:                    | 6                                   |
| Мощность:                           | 217 кВт                             |
| Подача воздуха в камеру сгорания:   | турбонаддув с воздушным охлаждением |
| Рабочий объем двигателя:            | 7,15 л                              |
| Управления скоростью вращения:      | электронное                         |
| Система впрыска топлива:            | прямой впрыск                       |
| Емкость масляной системы:           | 34 л                                |
| Емкость системы охлаждения:         | 34 л                                |
| Напряжение боровой сети генератора: | 24 В                                |
| Обороты двигателя:                  | 1500 об/мин                         |
| Расход масла двигателя:             | 0,03 л/час                          |
| Норма по выхлопу:                   | EU STAGE III                        |

#### **Генератор:**

|                                 |                         |
|---------------------------------|-------------------------|
| Модель:                         | Leroy Somer LSA 46.2 L6 |
| Степень защиты:                 | IP21                    |
| Класс изоляции обмоток статора: | H (высший)              |
| Класс изоляции обмоток ротора:  | H (высший)              |

#### **Габаритные размеры и вес:**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Габариты (ДхШхВ):  | 3770х1200х1825 мм |
| Вес сухой/рабочий: | 3038 кг/3276 кг   |

#### **Условия эксплуатации**

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C. Минимальная температура гарантированного запуска - 15°C (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

#### **Базовая комплектация**

Дизельный четырехтактный шестицилиндровый двигатель Volvo Penta TAD754GE (Швеция). Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Leroy Somer LSA46.2 L6, допускающий 180%-

ную перегрузку в течение 10 секунд или 300%-ную перегрузку при установке опции PMG. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А. Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором. Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ . Электронный регулятор скорости вращения (частоты) с точностью регулировки  $\pm 0,25\%$ . Встроенный запирающийся топливный бак емкостью 603 литра. Разъем для подключения к внешнему топливному баку. Дренажный масляный насос. Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости. Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 71 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Герметичное экологически безопасное дно, недопускающее протечек. Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_

---

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia  
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33  
E-mail: [info@atlas-stt.ru](mailto:info@atlas-stt.ru)  
<http://atlas-stt.ru>