

БЛОК АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ НАГРУЗКИ EAS 17 - 17M

- Металлический корпус с порошковой окраской
- Кнопка аварийного останова
- Автоматическое зарядное устройство аккумулятора 0.8 А
- Мониторинг трехфазной сети
- Задание параметров на лицевой панели
- 4-полюсный блок контакторов
- Автодиагностика через заданные интервалы
- Программируемые интервалы технического обслуживания
- Последовательный выход RS232



Стандартное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> ● Соединительный кабель d = 10 м ● Кнопка аварийного останова ● Предупредительная сирена
Дополнительное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> ● Дистанционное управление: по кабелю с последовательным выходом RS 485; через модем по телефонной линии; через модуль GSM ● Амперметр ● Комплект подогревателя масла

Технические данные	EAS 17	EAS 17M
Макс. мощность (AC1) Y 400В	17 кВА / Y400В	—
Макс. мощность (AC1) Y 230В	10 кВА / Y230В	—
Макс. мощность (AC1) I 230В	—	11.5 кВА / I230В
Макс. ток (AC1)	25А	50 А
Защита	IP 40	IP 40
Габариты Ш x Г x В (мм)	500 x 320 x 225	500 x 320 x 225
Масса	12.5 кг	12.5 кг
V вспом.	12 V с.с. (6 - 15 V с.с.)	12 V с.с. (6 - 15 V с.с.)
Мин. и макс. темп. работы	0 - 40°	0 - 40°

КОМАНДЫ-ИЗМЕРЯЕМЫЕ ВЕЛИЧИНЫ-СИГНАЛЫ-СИГНАЛИЗАЦИИ

СИГНАЛЫ СВЕТОДИОДОВ

- ENGINE ON - Двигатель работает - сигнализация включена
- GE Vac - Общий индикатор напряжения
- TLR - M
- TLG - G
- L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - P
- Vre - Vge - Гц - Vcc - Hourm. - I

ИЗМЕРЯЕМЫЕ ВЕЛИЧИНЫ

- Напряжение сети (В перем. тока - ср-кв. знач.)
- Напряжение генератора (В перем. тока - ср-кв. знач.)
- (Гц)
- Напряжение аккумулятора (Vcc)
- Счетчик часов (час) - макс. 999.999

ВАЖНЕЙШИЕ ФУНКЦИИ

- RESET - AUT. - MAN. - TEST - Клавиши выбора режима
- START - STOP - Клавиши для двигателя, запускаемого и выключаемого в ручном режиме
- TLR - TLG - Клавиши переключения контактов сети и генератора в ручном режиме
- SELECT - MIS. - Клавиша выбора индикации

СИГНАЛИЗАЦИИ

Индикация кодов сигнализации:

- температуры,
- давления масла,
- проблемы с зарядкой аккумулятора,
- превышение скорости вращения,
- низкий уровень горючего,
- механическая сигнализация,
- требуется техобслуживание,
- не заводится двигатель,
- пониженная частота генератора,
- низкое напряжение аккумулятора.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ (логический блок QEA)

- Управление на базе микропроцессора
- Программа, зашитая в EPROM емкостью 32 КБайт
- Статическое ОЗУ данных емкостью 32 КБайт
- Память EPROM емкостью 256 слов для энергонезависимых данных
- Кнопки диафрагменного типа с механическим эффектом
- Измеряется действующее среднеквадратическое значение напряжения (RMS)
- Все настройки осуществляются с лицевой панели без использования микропереключателей DIP (с помощью программ в постоянном ЗУ)
- Настройки защищены кодом доступа